

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

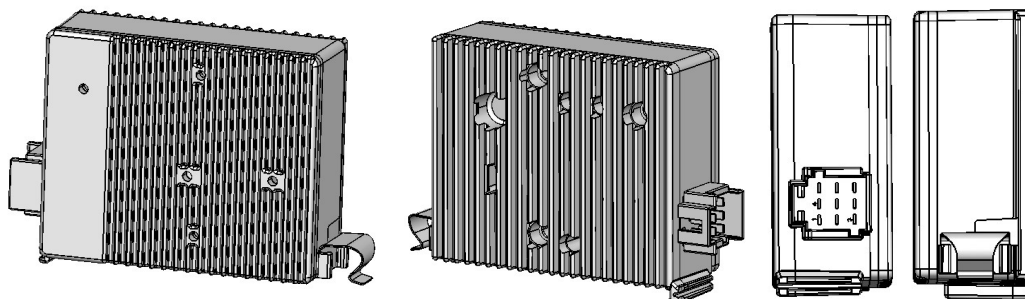
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F20-20I	8504.40.50	Conversor elétrico estático de corrente contínua (DC-DC), carcaça em alumínio, dimensões máximas de 137 x 93 x 42 mm, peso máximo de 0,400 kg, conector em poliamida com reforço em fibra de vidro, suporte em aço, tensão de entrada nominal de 28 V, tensão de saída nominal de 13,5 V, tolerância de 0,5 V e corrente de saída nominal menor ou igual a 20 A, eficiência de atuação maior que 90%, ondulação residual de saída inferior que 60 mVss e temperatura de trabalho de - 40°C a 90 graus Celsius, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conversor elétrico estático de corrente contínua (DC-DC), com carcaça em alumínio, conector em poliamida com reforço em fibra de vidro, suporte em aço, dimensões máximas de 137x93x42 mm, peso máximo de 0,400 kg, tensão de entrada nominal de 28 V, tensão de saída nominal de 13,5 V, tolerância de 0,5 V, e corrente de saída nominal menor ou igual a 20 A, eficiência de atuação maior que 90%, ondulação residual de saída inferior que 60mVss e temperatura de trabalho de - 40°C a 90 graus célsius, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O conversor elétrico estático de corrente contínua (DC-DC) será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do conversor elétrico estático de corrente contínua (DC-DC) é alterar a magnitude e/ou polaridade da tensão contínua de entrada para atender aos requisitos específicos de um sistema elétrico ou eletrônico, possibilitando aumentar ou diminuir a tensão. O conversor é essencial pois ajusta a frequência elétrica para o correto funcionamento do veículo de propulsão elétrica.